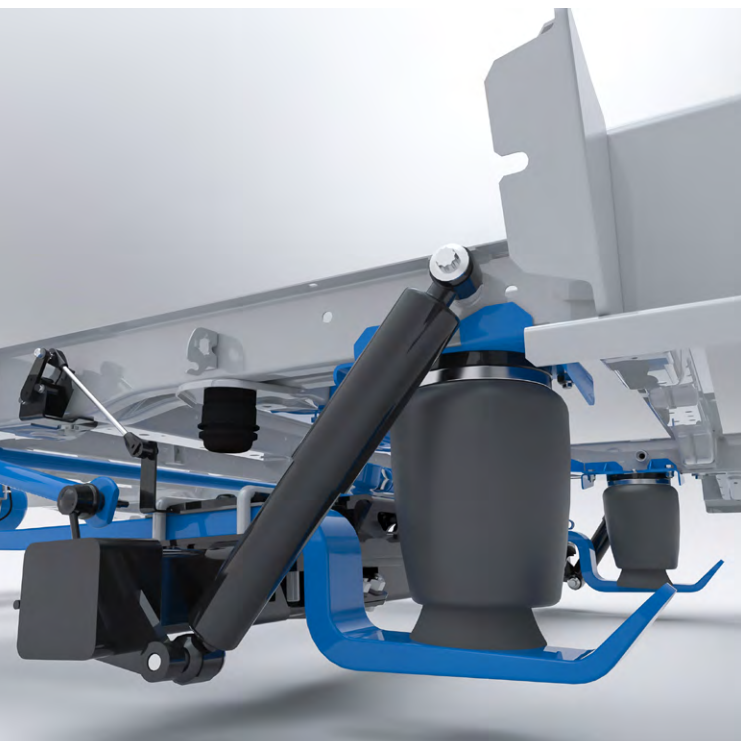


**SISTEMI DI
SOSPENSIONI**
making everyday smoother



SCOPRITE LE POSSIBILITÀ OFFERTE DA VB-AIRSUSPENSION

MAGGIORE SICUREZZA E COMFORT SU STRADA.

VB-FullAir
Sospensione pneumatica integrale

I NOSTRI SISTEMI VB-FULLAIR OFFRONO I SEGUENTI VANTAGGI:
MAGGIORE COMFORT - MAGGIORE STABILITÀ E TENUTA DI STRADA OTTIMALE.



LA SOLUZIONE MIGLIORE PER I PROBLEMI DELLE SOSPENSIONI.

VB-FullAir: sospensioni pneumatiche integrali con ampie opzioni di comando

La sospensione pneumatica integrale è una soluzione automatica e regolabile per problemi alle sospensioni. La sospensione a balestra o a molla elicoidale esistente è sostituita da un sistema di sospensioni pneumatiche integrali. Questo sistema include soffietti pneumatici, ammortizzatori, sensori di altezza, un compressore e un'unità di comando elettronica (VB-ASCU).

I SISTEMI DI SOSPENSIONI PNEUMATICHE VB-FULLAIR DI VB-AIRSUSPENSION SONO FORNITI CON UN TELECOMANDO CHE PUÒ ESSERE UTILIZZATO PER COMANDARE FACILMENTE LE DIVERSE FUNZIONI DEL SISTEMA DI SOSPENSIONI.

Il sistema di sospensioni pneumatiche assorbe le irregolarità della strada aumentando il comfort di marcia. Durante la marcia, il veicolo rimane costantemente al livello impostato da VB-Airsuspension nel corso dell'installazione. Il livello di marcia standard è determinato durante lo sviluppo delle sospensioni pneumatiche ed è fisso.

Il livello di marcia corrisponde all'altezza ideale in termini di comfort e stabilità. La tenuta di strada e la stabilità del veicolo risultano migliori, con conseguente aumento della sicurezza. L'altezza di accesso/della piattaforma di carico può essere sollevata e abbassata quando il veicolo è fermo (in alcuni casi con freno a mano inserito), facilitando la salita/discesa dal veicolo e le operazioni di carico/scarico merci.

VB-FullAir

Sospensione pneumatica integrale

Aumento del livello di marcia	Riduzione al minimo dell'abbassamento	Riduzione del rollio	Miglioramento del comfort delle sospensioni
++	+++	++	++
Miglioramento del comportamento di marcia	Aumento della sicurezza	Miglioramento della stabilità	Opzioni di comando
++	+	+	++



VB-FULLAIR È SPESSO INSTALLATO PER SODDISFARE I SEGUENTI REQUISITI:

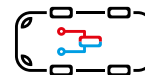
- MAGGIORE LIVELLO DI MARCIA
- POSIZIONE OBLIQUA RIDOTTA
- RIDUZIONE DEL ROLLIO
- MAGGIORE COMFORT DELLE SOSPENSIONI
- MIGLIORE COMPORTAMENTO DI MARCIA
- MAGGIORE SICUREZZA
- STABILITÀ MIGLIORATA
- OPZIONI DI COMANDO (AD ES. IL VEICOLO PUÒ ESSERE SOLLEVATO/ABBASSATO)



SCOPRITE I VARI SISTEMI DI SOSPENSIONI PNEUMATICHE INTEGRALI.

I nostri sistemi di sospensioni pneumatiche integrali possono essere suddivisi in tre diverse categorie:

VB-FullAir 2C asse posteriore: VB-FullAir 2C asse anteriore:



VB-FullAir 3C:





VB-FullAir 4C:



VANTAGGI DI VB-FULLAIR:




- OPZIONI DI COMANDO
- LIVELLO DI MARCIA COSTANTE
- MIGLIORE COMFORT
- OTTIMA TENUTA DI STRADA
- MAGGIORE STABILITÀ
- MARCIA CONFORTEVOLE PER I PASSEGGERI
- MIGLIORE PROTEZIONE PER MERCI FRAGILI
- MINORE USURA DI PNEUMATICI/FRENI

VB-FULLAIR 2C - VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI

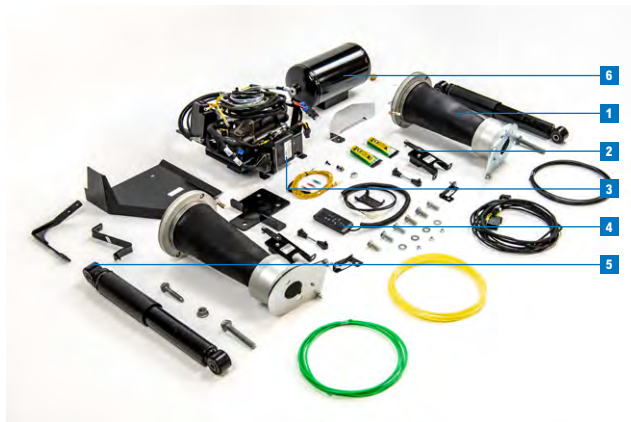
	Funzione di memoria – viene attivata l'altezza memorizzata.	< 30 km/h
	Comando manuale per variare l'altezza di carico/scarico.	< 0 km/h

L'altezza della sospensione pneumatica può essere impostata solo quando il veicolo è fermo (per carico e scarico).

**VB-FULLAIR 2C - CAMPER**

	Traghetto – l'estremità posteriore viene sollevata al massimo, ad esempio per facilitare la salita del veicolo su un traghetto.	< 30 km/h
	Spazio di carico – l'asse anteriore viene automaticamente sollevato e l'estremità posteriore viene abbassata al massimo per facilitare le operazioni di carico e scarico sul retro del veicolo.	< 0 km/h
	Comando manuale per variare l'altezza di carico/scarico.	< 0 km/h

La funzione Traghetto permette di regolare temporaneamente il livello di marcia a una velocità massima di 30 km/h. Le altre funzioni possono essere attivate solo quando il veicolo è fermo.



REGOLARE L'ALTEZZA DEL VEICOLO È SEMPLICE.

VB-FullAir 2C

VB-FullAir 2C è un sistema di sospensioni pneumatiche completo sull'asse anteriore o posteriore del veicolo. 2-Corner indica che sono installati due sensori di altezza. VB-FullAir 2C per l'asse anteriore è disponibile solo per alcuni marchi e tipi.



Il sistema VB-FullAir 2C viene fornito con uno dei telecomandi mostrati a fianco. È possibile utilizzare il telecomando per controllare facilmente varie funzioni del sistema.

I SET VB-FULLAIR 2C INCLUDONO:

	VB-FullAir 2C asse posteriore, sospensione a balestra	VB-FullAir 2C asse posteriore, sospensione a molla elicoidale	VB-FullAir 2C asse anteriore, sospensione a molla elicoidale
	Lame principali		
	Soffietti pneumatici		 *
	Sensori di altezza		
	VB-ASCU (unità di comando)		
	Telecomando		
	Ammortizzatori (nella maggior parte dei casi)		
	Serbatoio pneumatico		
	Materiale di fissaggio		
	Istruzioni di montaggio		
	Manuale d'uso		
	Documentazione approvazione		

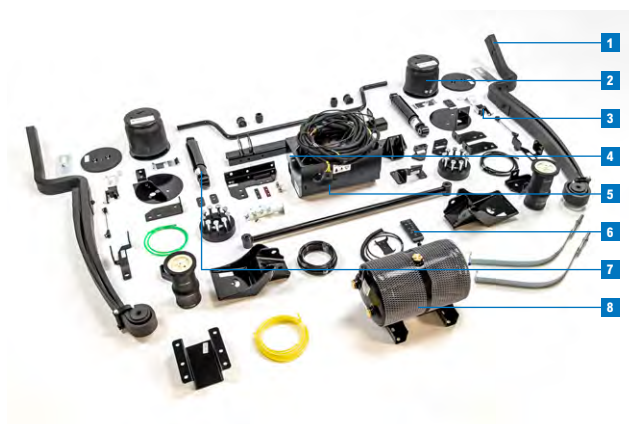
* Gambe anteriori dotate di soffietti pneumatici.

ANTERIORE E POSTERIORE SEMPRE AL LIVELLO DI MARCIA.

VB-FULLAIR 3C - CAMPER

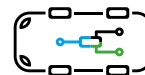
	Fuoristrada – Aumenta l'assetto del veicolo di circa 30 mm per una maggiore altezza dal suolo su strade sconnesse.	< 30 km/h
	Parcheggio – abbassa al massimo il veicolo per facilitare l'accesso e l'uscita. È anche possibile utilizzare questa funzione (in base all'altezza originale del veicolo) per ridurre il livello di marcia allo scopo di entrare in un parcheggio con tetto basso o per passare sotto un portone.	< 30 km/h
	Comando manuale per variare l'altezza di carico/scarico.	< 0 km/h
	Traghetto – l'estremità posteriore viene sollevata al massimo, ad esempio per facilitare la salita del veicolo su un traghetto.	< 30 km/h
	Spazio di carico – l'asse anteriore viene automaticamente sollevato e l'estremità posteriore viene abbassata al massimo per facilitare le operazioni di carico e scarico sul retro del veicolo.	< 0 km/h

La funzione Traghetto permette di regolare temporaneamente il livello di marcia a una velocità massima di 30 km/h. Le altre funzioni possono essere attivate solo quando il veicolo è fermo.



VB-FullAir 3C

VB-FullAir 3C è un sistema di sospensioni pneumatiche completo sull'asse posteriore e un sistema di sospensioni pneumatiche supplementari sull'asse anteriore del veicolo. 3-Corner indica che sono installati tre sensori: due sensori di altezza posteriori e un sensore di pressione anteriore.



Il sistema VB-FullAir 3C è disponibile solo per un numero limitato di camper con telaio Iveco Daily. Il sistema VB-FullAir 3C viene fornito con il telecomando illustrato a fianco. È possibile utilizzare il telecomando per controllare facilmente varie funzioni del sistema.

IL SET VB-FULLAIR 3C INCLUDONO:

IL SET VB-FULLAIR 3C INCLUDONO:		Set VB-FullAir 2C sull'asse posteriore e sistema di sospensioni pneumatiche supplementari sull'asse anteriore
1	Lame principali	+
2	Soffietti pneumatici	+
3	Sensori di altezza	+
4	Sensore di pressione	+
5	VB-ASCU (unità di comando)	+
6	Telecomando	+
7	Ammortizzatori (nella maggior parte dei casi)	+
8	Serbatoio pneumatico	+
+	Materiale di fissaggio	+
+	Istruzioni di montaggio	+
+	Manuale d'uso	+
+	Documentazione approvazione	+

VB-FULLAIR 4C - VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI E CAMPER

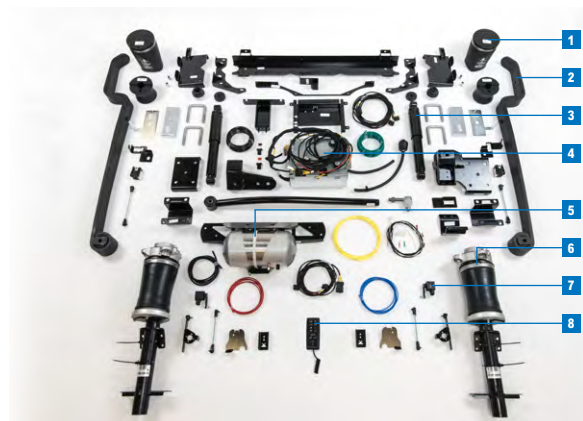
	AutoLevel – include una funzione di livellamento digitale che può essere utilizzata per regolare il livello del veicolo (in base alla corsa della molla).	< 30 km/h
	Sport – abbassa l'assetto del veicolo di circa 30 mm per un miglior comportamento su strada e una regolazione rigida del telaio.	< 0 km/h
	Fuoristrada – Aumenta l'assetto del veicolo di circa 30 mm per una maggiore altezza dal suolo su strade sconnesse.	< 30 km/h
	Parcheggio – abbassa al massimo il veicolo per facilitare l'accesso e l'uscita. È anche possibile utilizzare questa funzione (in base all'altezza originale del veicolo) per ridurre il livello di marcia allo scopo di entrare in un parcheggio con tetto basso o per passare sotto un portone.	< 30 km/h
	Funzione di memoria – viene attivata l'altezza memorizzata.	< 0 km/h
	Comando manuale per variare l'altezza di carico/scarico.	< 0 km/h
	Traghetto – l'estremità posteriore viene sollevata al massimo, ad esempio per facilitare la salita del veicolo su un traghetto.	< 30 km/h
	Scarico dell'acqua – Inclina il veicolo sul lato dello scarico dell'acqua per permettere di svuotare completamente il serbatoio delle acque reflue e della toilette.	< 0 km/h
	Spazio di carico – l'asse anteriore viene automaticamente sollevato e l'estremità posteriore viene abbassata al massimo per facilitare le operazioni di carico e scarico sul retro del veicolo.	< 0 km/h



Le funzioni Fuoristrada e Parcheggio permettono di regolare temporaneamente il livello di marcia a una velocità massima di 30 km/h. La funzione Sport è disponibile a qualsiasi velocità. Le altre funzioni possono essere attivate solo quando il veicolo è fermo.



Le funzioni Traghetto, Fuoristrada e Parcheggio permettono di regolare temporaneamente il livello di marcia a una velocità massima di 30 km/h. Le altre funzioni possono essere attivate solo quando il veicolo è fermo.



AMPIE OPZIONI DI COMANDO.

VB-FullAir 4C

VB-FullAir 4C è un sistema di sospensioni pneumatiche completo sull'asse anteriore e posteriore del veicolo. 4-Corner indica che sono installati quattro sensori di altezza: due sull'asse anteriore e due sull'asse posteriore.



Il sistema VB-FullAir 4C viene fornito con uno dei telecomandi mostrati nella pagina di sinistra. È possibile utilizzare il telecomando per controllare facilmente tutte le funzioni del sistema.

I SET VB-FULLAIR 4C INCLUDONO:

I SET VB-FULLAIR 4C INCLUDONO:		VB-FullAir 4C asse anteriore e posteriore
1	Soffietti pneumatici	+
2	Lame principali	+
3	Ammortizzatori	+
4	VB-ASCU (unità di comando)	+
5	Serbatoio pneumatico	+
6	Gambe anteriori con soffiotti pneumatici	+
7	Sensori di altezza	+
8	Telecomando	+
+	Materiale di fissaggio	+
+	Istruzioni di montaggio	+
+	Manuale d'uso	+
+	Documentazione approvazione	+



I SISTEMI DI SOSPENSIONI PNEUMATICHE COMPLETI FILTRANO EFFICACEMENTE LE IRREGOLARITÀ DEL MANTO STRADALE.



OPZIONI: MANTENERE SEMPRE ATTIVE LE SOSPENSIONI PNEUMATICHE.

I sistemi di sospensioni pneumatiche completi di VB-Airsuspension possono anche essere ampliati con una serie di opzioni. Sono disponibili le seguenti opzioni per:

- VB-FullAir 2C
- VB-FullAir 3C
- VB-FullAir 4C

Kit valvole di emergenza

Il sistema VB-FullAir può essere pressurizzato tramite valvole di riempimento in caso di guasto elettronico o di difetto del compressore. Il veicolo può essere riportato all'altezza di marcia tramite un'alimentazione pneumatica esterna per proseguire il viaggio.

Modulo 'tempo di post-funzionamento'

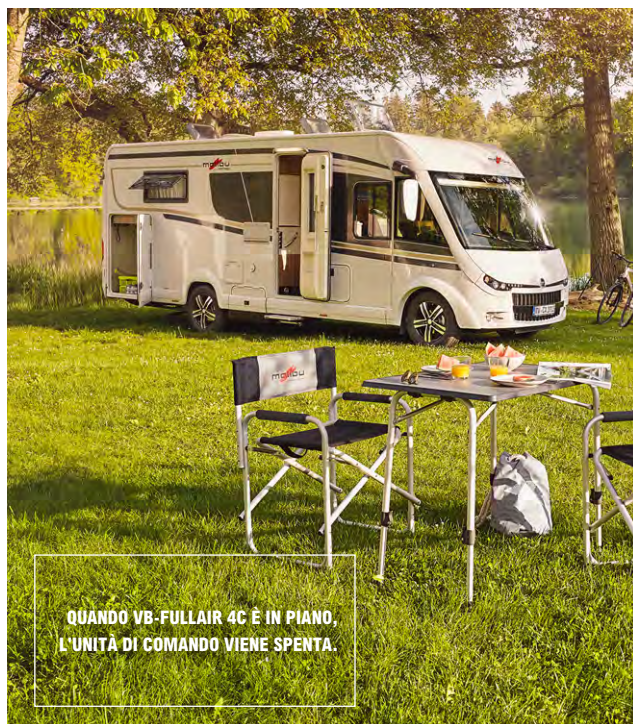
Questo modulo in VB-ASCU assicura che le sospensioni pneumatiche rimangano attive per un'ora dopo lo spegnimento dell'accensione. L'accensione del veicolo può quindi essere disinserita, mentre tutte le funzioni delle sospensioni pneumatiche restano attive.

Interruttore aggiuntivo

Si tratta di un interruttore aggiuntivo che consente di controllare la funzione alto/basso delle sospensioni pneumatiche da una posizione diversa all'interno del veicolo, ad esempio dalla porta posteriore. Il vantaggio è che il conducente non deve andare nella cabina di guida per azionare le sospensioni pneumatiche.

Versione software

È possibile selezionare una versione software modificata a seconda dell'applicazione e dell'uso del veicolo.



OPZIONE: LIVELLAMENTO RAPIDO E REGOLARE.

Un'opzione aggiuntiva per i nostri sistemi VB-FullAir 4C è VB-AutoLevel.

VB-AutoLevel

Questo modulo consente di posizionare il veicolo orizzontalmente, anche su terreni irregolari. Premendo un pulsante, il veicolo può essere messo a livello rapidamente e senza problemi. Possono essere corrette irregolarità fino a oltre 10 cm (in base al tipo di veicolo). Adatto solo per sistemi VB-FullAir 4C.



Oltre ai prodotti del gruppo "sospensioni pneumatiche supplementari", ne offriamo anche molti altri. I nostri prodotti rientrano in quattro gruppi. Questi gruppi contengono diversi sistemi per molti marchi e modelli, per cui troverete sempre una soluzione adatta a voi.



SOSPENSIONE PNEUMATICA INTEGRALE



SOSPENSIONI PNEUMATICHE SUPPLEMENTARI



MOLLE SUPPLEMENTARI E DI RINFORZO



COMPONENTI SPECIALI



SCOPRITE I NOSTRI GRUPPI DI PRODOTTI.

Sospensioni pneumatiche supplementari

La sospensione pneumatica supplementare è un sistema di sospensioni che integra la sospensione esistente sul veicolo per correggere i problemi di sospensione. Il sistema di sospensioni pneumatiche supplementari è montato tra la sospensione a balestra originale e il telaio del veicolo. La sospensione pneumatica supplementare è disponibile per l'asse posteriore del veicolo.

Molle supplementari e di rinforzo

Le molle supplementari e di rinforzo sono sistemi di sospensione che supportano o rinforzano il sistema di sospensione esistente per correggere un eventuale problema delle sospensioni. Le molle supplementari e di rinforzo sono montate sulla sospensione esistente o in sostituzione della molla originale. I due sistemi sono disponibili sia per l'asse posteriore che per quello anteriore.

Componenti speciali

Barra stabilizzatrice rinforzata

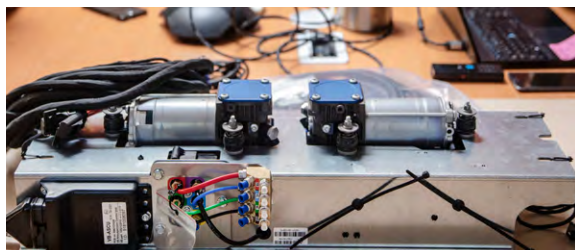
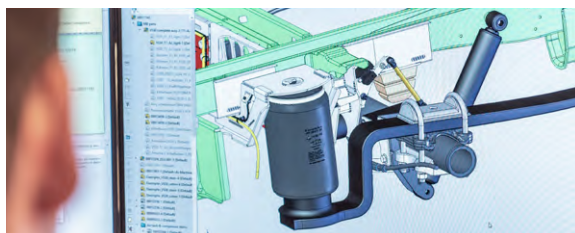
Una barra stabilizzatrice rinforzata è una barra realizzata nello stesso materiale delle molle e serve a supportare le sospensioni esistenti. La barra stabilizzatrice viene aggiunta al sistema di sospensione esistente ed è disponibile sia per l'asse posteriore che per quello anteriore.

Ammortizzatori rinforzati

Gli ammortizzatori rinforzati hanno caratteristiche di sospensione proprie. Sostituiscono gli ammortizzatori originali, diventando così parte delle sospensioni esistenti. Gli ammortizzatori rinforzati (singoli) sono disponibili sia per l'asse posteriore che per quello anteriore.

Tecnologia VB-FSD

Gli ammortizzatori VB-FSD utilizzano la tecnologia VB-FSD (FSD è l'acronimo di "Frequency Selective Damping"). Come dice il nome, sono dotati di una frequenza selettiva di smorzamento. Sostituiscono gli ammortizzatori originali, diventando così parte delle sospensioni esistenti. Gli ammortizzatori con tecnologia VB-FSD sono disponibili sia per l'asse anteriore che per quello posteriore.



**TRASFORMIAMO OGNI
VIAGGIO IN UN BUON
VIAGGIO.**



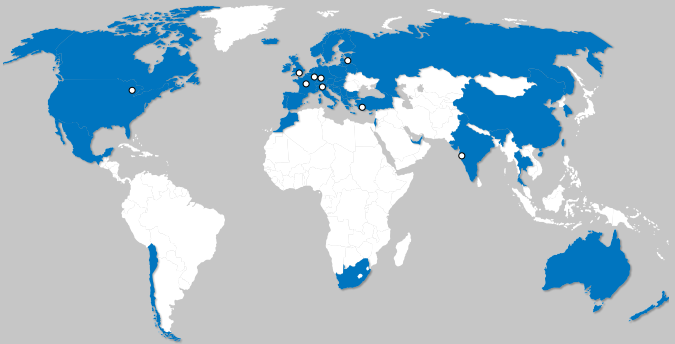
VB-AIRSUSPENSION È UN'AZIENDA ATTIVA IN TUTTO IL MONDO.

In quanto azienda leader in rapida crescita, desideriamo che tutti i nostri clienti nel mondo traggano vantaggio dalle nostre eccellenti applicazioni per sospensioni. Queste applicazioni assicurano un maggiore comfort, un migliore comportamento di marcia e più sicurezza, per rendere ogni giorno più piacevole.

MAKING EVERYDAY SMOOTHER.

E proprio in questo spirito miriamo a fornire ai nostri clienti la migliore assistenza possibile. Finora ci siamo riusciti molto bene! Da oltre 28 anni il nostro team altamente motivato sviluppa e costruisce applicazioni per sospensioni e vari sistemi di sospensioni pneumatiche per veicoli commerciali leggeri, ambulanze, carri attrezzi, camper, veicoli 4x4 e fuoristrada. Il nostro portafoglio prodotti spazia dalle molle di rinforzo a soluzioni per sospensioni pneumatiche integrali con ammortizzatori attivi per gli assi posteriore e anteriore. Siamo particolarmente orgogliosi del riconoscimento ufficiale da parte di grandi marchi come Mercedes-Benz, Volkswagen, Ford, Renault, PSA e AL-KO. Si tratta del più alto riconoscimento che uno specialista di accessori possa ricevere da un costruttore di veicoli. Le approvazioni TÜV e le "lettere di non obiezione" (LONO) di vari costruttori di veicoli indicano che i nostri prodotti sono disponibili anche per altri veicoli.

- PIÙ DI 28 ANNI DI ESPERIENZA
- 150 COLLABORATORI
- 8 CONSOCIATE IN TUTTO IL MONDO
- RAPPRESENTATI DA PARTNER IN 40 PAESI
- DISTRIBUZIONE IN OLTRE 60 PAESI
- PIÙ DI 225 PARTNER DI INSTALLAZIONE ACCREDITATI
- OLTRE 825 SPECIALISTI QUALIFICATI
- OLTRE 200.000 SISTEMI DI SOSPENSIONI PNEUMATICHE VENDUTI



SCOPRITE I NOSTRI PRODOTTI.

I nostri prodotti giungono a destinazione attraverso una vasta rete di partner e rivenditori internazionali, sempre con la soddisfazione degli utenti. I nostri partner e rivenditori sono specialisti autorizzati che hanno ricevuto una formazione approfondita sull'installazione dei nostri prodotti e sulla fornitura di un servizio di assistenza e consulenza appropriato e di alta qualità.

Per trovare il partner o il rivenditore più vicino, visitare il sito
www.vbairsuspension.com.